



Rolltore und Rollgitter aus Alu oder Stahl
Synthese aus Funktionalität und Flexibilität



Rolltore und Rollgitter

aus Alu oder Stahl

Individuell und universell

Unsere Rolltore sind individuelle und universelle Torabschlüsse. Sie entsprechen allen gültigen Richtlinien und Normen. Selbstverständlich wird auch die Montage von uns nach den bestehenden DIN-Vorschriften ausgeführt.

Das Profildesign und die hochwertige Klarlackbeschichtung bei Alu-Toren machen Ihr Rolltor zur Visitenkarte Ihres Hauses. Auf Wunsch sind auch farbige Oberflächen möglich.



Rolltore und Rollgitter

aus Alu oder Stahl



Geprüfte Sicherheit

Unsere Rolltore und Rollgitter haben in den gängigsten Abmessungen das TÜV-Zertifikat für Geprüfte Sicherheit. Zur geprüften Ausstattung zählt der standardmäßig vorgesehene Aufsteckantrieb mit integrierter Fangvorrichtung ebenso wie die Torsteuerung.

Damit entsprechen unsere Rolltore und Rollgitter den EU-Normen.



Rolltore und Rollgitter

Übersicht und Beschreibung

Typenübersicht

Rolltore und Rollgitter



Rolltore TH80 wärmedämmend
Alu natur, Klarlack o. farbbeschichtet, auch mit Sichtfensterlamellen

Seite 6



Rolltore TH100 wärmedämmend
Alu natur, Klarlack oder farbbeschichtet, auch mit Sichtfensterlamellen

Seite 6



Rolltore V80 und V80 L einwandig,
Alu natur oder Stahl sendzimir-verzinkt, auch farbbeschichtet

Seite 7

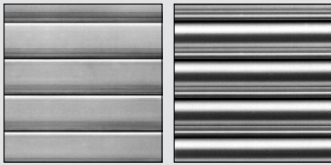


Rollgitter RG
RG Stahl verzinkt oder Alu natur, auch farbbeschichtet

Seite 7

Technische Beschreibung

Rolltorpanzer



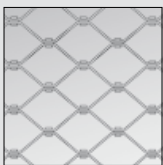
doppelwandig... oder einwandig

aus scharnierartig verbundenen Lamellen (Profilierung siehe nächste Doppelseite), wasserableitend angeordnet. Der Rolltorpanzer ist mit Aufhängungen an der Rohrwalze befestigt, seine Unterkante durch ein nach den Erfordernissen dimensioniertes Abschlussprofil verstärkt, mit dauerelastischer Schlauchdichtung zum Ausgleich von Bodenunebenheiten.

TH80- und TH100-Lamellen

jeweils durch seitliche Endstücke gegen Verschieben untereinander gesichert, **V80-Lamellen** im Scharnierbereich gegen Verschieben gesichert.

Rollgitterpanzer



Flachmaterial

in Wabenform. Gitterstäbe durch starke Gelenkstücke miteinander verbunden. Unterkante des Rollgitters durch einen nach der Torbreite dimensionierten Abschlusswinkel aus Stahl verstärkt.

Führungsschienen:

aus sendzimir-verzinktem Stahl (siehe übernächste Doppelseite) zur Anschweißmontage oder zur Montage ohne Schweißen mit Stahlhalter, im Normalfall mit verschleißarmen Kunststoffleisten für leisen Torlauf.

Rohrwalze: aus Stahl, grundiert, entsprechend der zulässigen Durchbiegung von 1/500 ihrer Länge dimensioniert, mit einem Mindestdurchmesser von 168 mm zur besseren Aufwicklung des Panzers.

Pendelkugellager: großdimensioniert, zur Aufnahme der Rohrwalze, Lagerung auf Konsolen.

Konsolenbefestigung: mittels Dübelmontage, Durchschraubmontage oder Anschweißmontage. Bei Anschweißmontage erfolgt die Befestigung an der bauseitigen Unterkonstruktion bzw. an vorab einzusetzenden Ankerplatten, entsprechend unseren Versatzplänen.



Aufsteckantrieb (Standard):

Wartungsfreies, vollkommen öldicht gekapseltes Schnecken-sicherheitsgetriebe – direkt auf die Stahlwelle der Rohrachse aufgesteckt, mit deutlich reduziertem Montage- und Wartungsaufwand gegenüber anderen Anordnungen. Integrierte wartungsfreie, selbstüberwachende und lageunabhängige Fangvorrichtung sowie eine direkt am Getriebe angeflanschte, gekapselte Endschalteinheit mit präzise einstellbaren End- und Sicherheitsendschaltern. Nothandkurbel oder Schnellhandkette für die manuelle Bedienung bei Stromausfall. Alle elektrischen Verbindungen am Antrieb steckbar. Betriebsspannung 400 V Drehstrom. Antrieb TÜV- und VDE-geprüft.

Kettenradantrieb mit Fangvorrichtung (Sonderabmessungen):

Wartungsfreies, vollkommen öldicht gekapseltes Schnecken-sicherheitsgetriebe mit angebaute Endschalteinheit einschließlich Nothandkurbel oder Schnellhandkette – wie bei Aufsteckantrieb beschrieben, jedoch mit den erforderlichen Kettenrädern aus Stahl und der passenden Rollenkette zur Kraftübertragung vom Antrieb zur Rohrwalze. Hierzu erforderlich die TÜV-geprüfte Fangvorrichtung, die in der Lage ist, einen Absturz des Tores selbst bei einem Versagen der Tragmittel zu verhindern.

Steuerung (Standard): Modular aufrüstbare Torsteuerung mit 24 V Steuerspannung, TÜV- und VDE-geprüft, vorverkabelt mit Motor und Steuerleitungen zum Antrieb sowie Netzanschlusskabel mit CE-Steckvorrichtung, einschließlich Folientastatur mit „AUF-HALT-ZU“-Funktion zur Bedienung des Tores, ohne dass ein externer Taster angeschlossen werden muss. In der Grundausstattung wird die Totmannschaltung berücksichtigt, bei der eine Torbewegung aus Sicherheitsgründen nur erfolgt, solange der Bedientaster gedrückt wird. Durch zusätzliche Module kann die Steuerung bis hin zur Automatikfunktion aufgerüstet werden. Selbstverständlich lassen sich alle im Rolltorbereich üblichen Bedien- und Sicherheitseinrichtungen zusätzlich anschließen, wie z. B. Schlüsselschalter, Zugschalter, Funk, Schallleisten, Lichtschranken usw.

Montage/Elektroinstallation:

Unsere Montagebedingungen sind auf die bestehenden DIN-Vorschriften abgestimmt. Danach ist das Versetzen und Anschließen aller elektrischen Teile gemäß unseren Schaltplänen sowie die Stromzuführung und Verdrahtung der Teile untereinander mit den erforderlichen Leitungen eine bauseitige Leistung. Ebenfalls bauseitig anzuordnen sind Vor-sicherung und abschließbarer Hauptschalter.

Hinweis: Folgende Ausführungen sind ebenfalls lieferbar:

- elektrische Antriebe für Wechselstrom, Betriebsspannung 230 V
- Handbetätigung durch Federwelle als Selbstroller (für Tore bis 3000 x 2800 mm)

Rolltore und Rollgitter

Oberflächen, Einbausituationen

Oberflächen

TH80 Rolltore

Alu natur mit Klarlack (Standard)
oder
Farbbeschichtung auf Anfrage

TH100 Rolltore

Alu natur mit Klarlack (Standard)
bis Torbreite ca. 12000 mm,
Farbbeschichtung auf Anfrage
Abschlussprofil Alu naturblank

V80 Rolltore

Alu natur oder Stahl sendzimir-
verzinkt (Standard)
Farbbeschichtung auf Anfrage

RG Rollgitter

Stahl bandverzinkt oder Alu natur
(Standard)
Farbbeschichtung auf Anfrage

V80L Lüftungslamellen

Stahl sendzimir-verzinkt
(Standard)
Farbbeschichtung auf Anfrage

Einbausituationen, Ausstattung



Extreme Abmessungen – wir realisieren für fast jede logistische Herausforderung die beste Lösung.



Eine Schlupftür im feststehenden oder schwenkbaren Seitenteil kann auch ansichtsgleich zum Rolltor mit Profilen gefüllt werden.



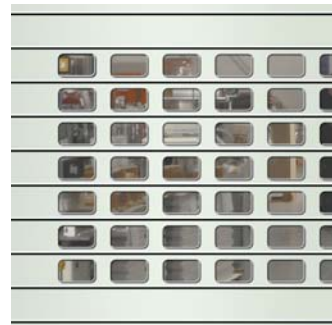
Auch im Innenbereich ergeben sich vielfältige Einsatzmöglichkeiten für Rolltore oder Rollgitter.



Bei Platzmangel innen sind Außenroller angeraten. Die wetterfeste Verkleidung kann zugleich ein architektonischer Blickfang sein.



Rolltore sorgen traditionell in Logistikunternehmen für einen sicheren und reibungslosen Ablauf.



Lichtausschnitte mit zweischaliger Verglasung verbinden Transparenz, Helligkeit und Sichtkontakt mit wärmedämmenden Eigenschaften und somit Energieeinsparung.



Auch für außergewöhnliche Einbausituationen und spezielle Kundenwünsche bieten wir mit unserem Know-how vielfältige und individuelle Sonderlösungen.



Ungehinderte Belüftung bei sicherem Abschluss bieten Rollgitter – ideal für Tiefgaragen.



Standard bei unseren Rolltoren und Rollgittern ist eine Steuerung mit Folientastatur „Auf-Halt-Zu“ in Totmannschaltung – mit den gängigen Steuerungssystemen erweiterbar.



Stahl- und Aluprofile auch endlackiert nach RAL-Farbkarte erhältlich.

Rolltore

Typenübersicht und Beschreibung

TH80 Alu natur mit Klarlack



80 mm-Alu-Lamellen, doppelwandig, ca. 20 mm dick. Mit wärmedämmendem Polyurethan-Hartschaumkern in klebstofflosem Verbund mit der Schale, daher höchste Flächenstabilität. Speziell entwickelte Profilform in hochwertiger Optik ermöglicht deutlich engere Wicklung und geringere Sturzhöhe.

TH80 Alu natur mit Klarlack



Alu-Lamellen mit optimierten Profil-, Wickel- und Führungseigenschaften für geräusch- und abriebarmen Lauf. Endstücke aus Kunststoff gegen seitliches Verschieben und für leichtgängigen Betrieb. Fertigungsmaße max. 5000 x 5000 mm.

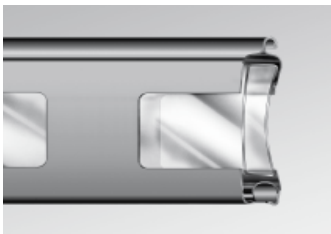
TH80 farbbeschichtet (Sonderoberfläche)



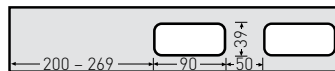
Wie Ausführung oben, jedoch mit **Farbbeschichtung** ein- oder beidseitig gegen Mehrpreis.

Abschlussprofil bei Torbreite über 4500 mm serienmäßig Alu naturblank.

THGL80 Alu verglast



Doppelverglaste Alu-Lamellen mit Fensterausschnitten, zweischaliger Kunststoffeinschub (nicht glasklar), max. 5 Lamellen mit Fensterausschnitten je Rolltor, Oberflächen wie TH80.



TH100 Alu natur mit Klarlack



100 mm-Alu-Lamellen. Konventionellere Profilform mit doppelwandigem Aufbau, ebenfalls mit wärmedämmendem Kern aus Polyurethan-Hartschaum, jedoch ca. 23 mm dick. Hohe Flächenstabilität durch klebstofflosen Verbund von Schale und Hartschaum.

TH100 Alu natur mit Klarlack



Alu-Lamellen mit Endstücken aus Kunststoff gegen seitliches Verschieben und für geräuscharmen, leichtgängigen Betrieb. Standard-Oberfläche Alu natur mit Klarlack. Maximales Fertigungsmaß bis ca. 12000 mm Torbreite. Abschlussprofil serienmäßig Alu naturblank.

TH100 farbbeschichtet (Sonderoberfläche)



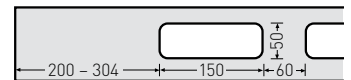
Wie Ausführung oben, jedoch mit **Farbbeschichtung** ein- oder beidseitig bis max. 6000 x 5000 mm gegen Mehrpreis.

Abschlussprofil serienmäßig Alu naturblank.

THGL100 Alu verglast



Zweischalig **verglaste Alu-Lamellen** mit Fensterausschnitten, zweischaliger Kunststoffeinschub (glasklar), max. 10 Lamellen mit Fensterausschnitten, Oberflächen wie TH100.



Alle hier vorgestellten Rolltore entsprechen den Anforderungen der DIN EN 13241-1.

Rolltore und Rollgitter

Typenübersicht und Beschreibung

V80 Alu oder Stahl



Einwandige 80 mm-Lamellen in klassischer Profilierung, wahlweise in zwei verschiedenen Ausführungen lieferbar: Alu, 1 oder 1,25 mm dick, witterungsbeständig, Oberfläche naturblank, alternativ Stahl, 0,75 oder 1 mm dick, Oberfläche sendzimir-verzinkt.

V80 Alu oder Stahl



Lamellen wahlweise in **Alu oder Stahl**, Abstimmung der Profildicke auf die Torgröße. Im Scharnierbereich gegen seitliches Verschieben gesichert.

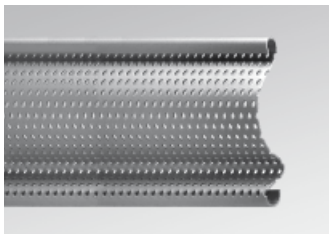
Standard-Oberflächen Alu natur oder Stahl sendzimir-verzinkt.

V80 farbbeschichtet (Sonderoberfläche)



Wie Ausführung oben, jedoch mit **Farbbeschichtung** ein- oder beidseitig bis max. 6000 x 5000 mm (Alu)
4500 x 4000 mm (Stahl)
gegen Mehrpreis.

V80 L Stahl



Einwandige Lüftungslamellen, nur in **Stahl-Ausführung** lieferbar, 1 mm dick, mit 5 mm-Lochung, ca. 25% Luftdurchlass.

Standard-Oberfläche sendzimir-verzinkt.

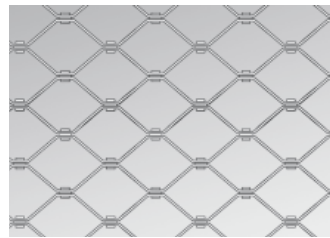
Beidseitige Farbbeschichtung gegen Mehrpreis.

Rollgitter RG



Rollgitter bieten gleichzeitig einen sicheren Abschluss und optimale Belüftung. Sie sind daher ideal zum Beispiel für Tiefgaragen. Lieferbar sind zwei Ausführungen in bewährter Wabenform: aus Flachmaterial, wahlweise in Stahl oder Alu.

Rollgitter RG Stahl oder Alu



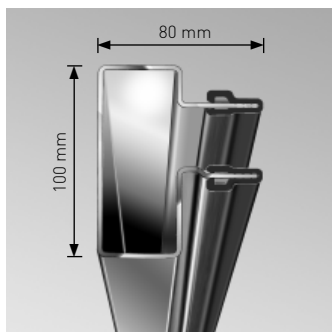
Rollgitter in Wabenform, Wabenmaß ca. 185 x 120 mm, lieferbar wahlweise in **Stahl- oder Alu**-Flachmaterial 16x4, 20x4 bzw. 23x4 mm.

Oberflächen: Stahl bandverzinkt, Alu naturblank. Sonderoberflächen bei Alu: Eloxierung E6/EV1 oder Farbbeschichtung (max. Breite 6 m).

Rolltore und Rollgitter

Führungsschienen / Abschlussprofile

Führungsschienen



Führungsschiene FS2

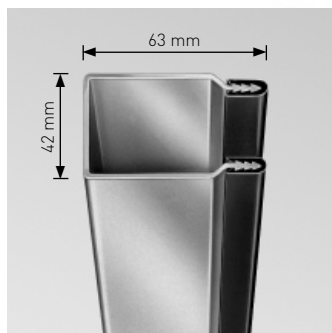
für alle unsere Rolltore

Führungsschiene aus Stahl, sendzimir-verzinkt, mit aufgesteckten Kunststoffleisten, auch mit Seitendichtung, Montage auch ohne Schweißen mit Stahlhalter möglich.



Seitendichtung für Führungsschiene FS2

gegen Wärmeverlust und Zugluft, Kunststoffleisten an Torinnenseite mit Bürstensaum versehen.

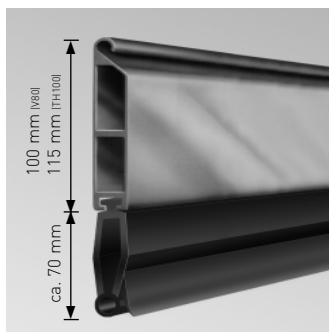


Führungsschiene FS1

für Rolltore V80 und Rollgitter RG

Führungsschiene sendzimir-verzinkt, mit Kunststoffleisten.

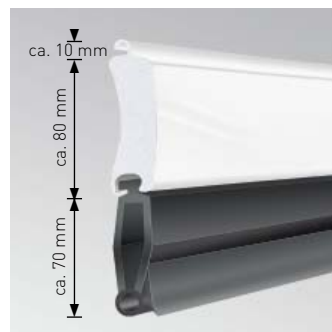
Abschlussprofile



Abschlussprofil RH

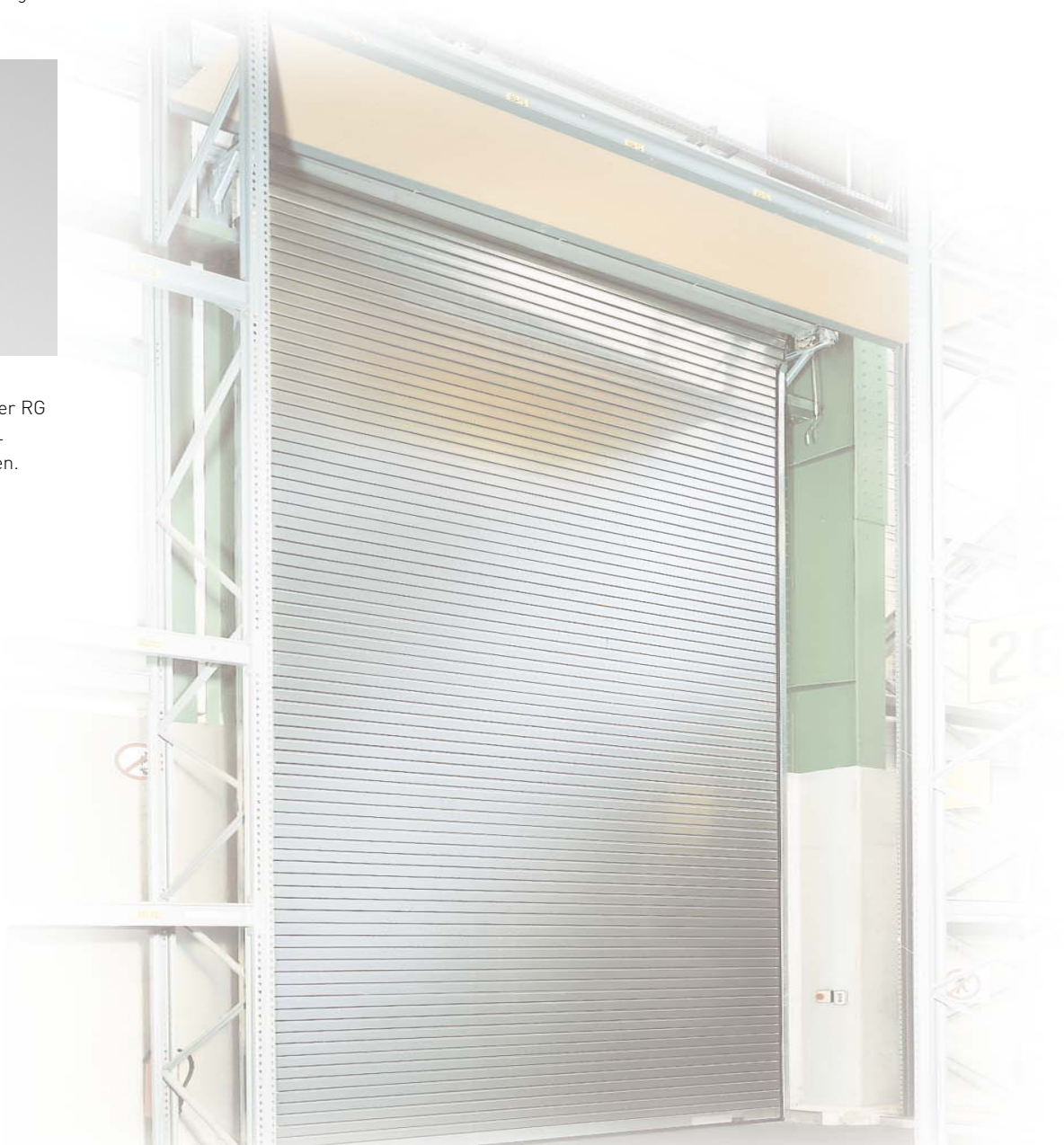
für Rolltore V80 und TH100

aus Leichtmetall, stranggepresst, mit dauerelastischer Schlauchdichtung.



Bodendichtung für Rolltore TH80

EPDM-Schlauchdichtung zum Einstecken in TH80-Profil.



Rolltore und Rollgitter

Sonderausführungen / Zusatzeinrichtungen

Sonderausführungen und Zusatzeinrichtungen



Einbruchsicherung

gegen Anheben des Torpanzers, mit Schloss für bauseitigen Zylinder, Handgriff, seitlich einschließendem Gestänge und Abschaltkontakt.



Notbetätigung

vom Fußboden aus mit Nothandkette.



Unfallschutz-Kontaktleiste

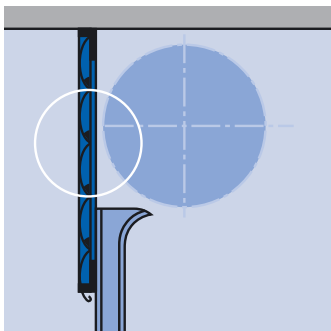
unter dem Abschlussprofil an der Torunterkante, bewirkt sofortigen Stopp, wenn der schließende Torpanzer auf ein Hindernis trifft; danach fährt der Panzer nach oben. Bei automatisch betriebenen Toren generell enthalten, sonst auf Wunsch.



Schlupftür

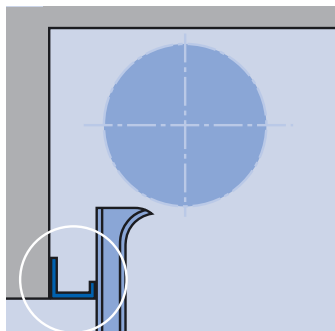
Normgröße 875 x 2000 mm, für Personenverkehr bei geschlossenem Tor, in schwenkbarem oder feststehendem Seitenteil (Gesamtbreite ca. 1050 mm).

- **Ausführung a)** Schlupftür als doppelwandige, einflügelige Mehrzwecktür, Oberteil doppelwandig mit Isolierfüllung, verzinkt, grundiert.
- **Ausführung b)** Schlupftür und Oberteil mit Rolltorlamellen gefüllt, Rahmenkonstruktion verzinkt, grundiert.
- **Ausführung c)** Sondermaße gegen Mehrpreis.



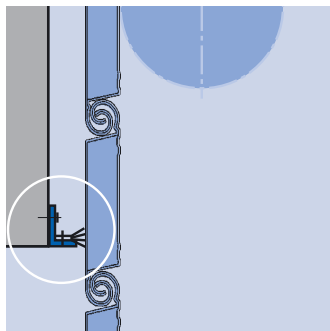
Vertikale Sturzblende

erforderlich, wenn kein Sturz vorhanden. Blende aus gleichen Profilen wie der Panzer, feststehend, in Stahlrahmen eingefasst, wahlweise aus verzinktem Blech gekantet.



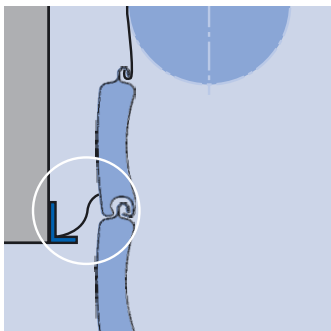
Horizontale Sturzblende

erforderlich, wenn Sturz zurücksitzt. Blende feststehend, aus verzinktem Blech gekantet, je nach Torausführung einfach oder wärmeisoliert.



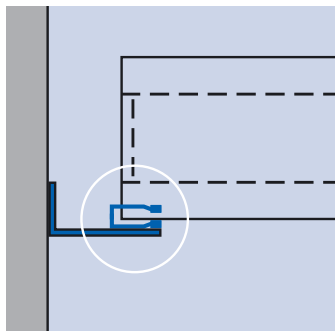
Sturzabdichtung für V80 / TH100

gegen Wärmeverlust und Zugluft:
- V80 mit Perlonbürsten
- TH100 bis 5 m Breite mit Gummilippendichtung, ab 5 m Breite mit Perlonbürsten.



Sturzabdichtung für TH80

gegen Wärmeverlust und Zugluft: durch TH80-Lamelle mit fest integrierter Kunststoffdichtung.



Seitliches Besatzprofil

erforderlich, wenn der notwendige Platzbedarf für den Rolltoranschluss zu gering/nicht vorhanden ist. Stahlprofil in Abstimmung auf das Torgewicht dimensioniert.



Sonderkonstruktionen

gegen Mehrpreis

Schlüsselschalter

(siehe nächste Seite)

Sonstige Signalgeber:

- Zugschalter
- Warnblinkleuchten
- Fernsteuerungen
- Ampelanlage
- Lichtschranken
- Verzögerungsrelais

Rolltore und Rollgitter

Bedienung

Steuerung mit Folientastatur – Standard bei allen unseren Rolltoren und Rollgittern



Steuerung BoxControl D400

Standard für unsere Rolltore und Rollgitter, steckfertig nur für 400/230 V-Netz, einschließlich 1,5 m Anschlussleitung mit CEE-Formstecker 16 A sowie 2 x 5 m Verbindungsleitungen für steckbaren Motor-/Endschalter-

anschluss, Bedienung über Folientastatur „Auf-Halt-Zu“ in Totmannschaltung, erweiterbar z. B. durch unten aufgeführte Drucktaster und Schlüsselschalter (gegen Mehrpreis).



Lieferbare Taster und Schalter (gegen Mehrpreis)

Druckknopftaster Nr. 2

Aufbauform, Funktion „Auf-Halt-Zu“ (Taster „Halt“ bei Totmannbetrieb ohne Funktion), Schutzart IP65.



Aufbau-Schlüsselschalter Nr. 10

Aufbauform in Leichtmetallgussgehäuse mit mechanischer Deckelverriegelung, mit Profilhalbzylinder, Bezeichnung „Ein-Aus“, Schutzart IP54.



Aufbau-Schlüsselschalter Nr. 4

Aufbauform in Leichtmetallgussgehäuse mit mechanischer Deckelverriegelung, mit Profilhalbzylinder, Bezeichnung „Auf-Halt-Zu“, Schutzart IP54.



Aufbau-Schlüsselschalter Nr. 5

Aufbauform in Leichtmetallgussgehäuse mit mechanischer Deckelverriegelung, mit Profilhalbzylinder, Bezeichnung „Ein-Aus-Auf-Halt-Zu“, Schutzart IP54.



Einbau-Schlüsselschalter Nr. 7

Einbauform in Leichtmetallgussgehäuse mit mechanischer Deckelverriegelung, mit eloxierter Frontplatte, mit Profilhalbzylinder, Bezeichnung „Auf-Halt-Zu“, Schutzart IP54, erforderliche Aussparung B 80 x H 140 x T 75 mm.



Einbau-Schlüsselschalter Nr. 6

Einbauform in Leichtmetallgussgehäuse mit mechanischer Deckelverriegelung, mit eloxierter Frontplatte, mit Profilhalbzylinder, Bezeichnung „Ein-Aus-Auf-Halt-Zu“, Schutzart IP54, erforderliche Aussparung B 80 x H 200 x T 75 mm.



Standsäule Nr. 9 mit eingebautem Schlüsselschalter Nr. 7

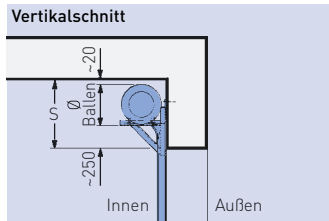
Säule 1000 mm hoch, verzinkt.



Rolltore und Rollgitter

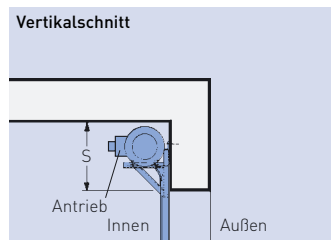
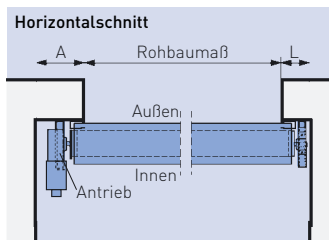
Sturzhöhen / Platzbedarf

Mindeststurzhöhe S



V80 und Rollgitter lt. Tabelle, TH80 lt. Tabelle + 50 mm, TH100 laut Tabelle + 150 mm					Thermorix laut Tabelle						
Tor-Breite bis	4000	5000	< 6000		≥ 6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000
-Höhe bis	2000	500	500	550	700	720	780	780	800	800	800
	2500	530	530	580	730	760	810	810	810	840	870
	3000	550	580	630	780	780	810	810	830	840	870
	3500	570	600	650	800	810	810	830	890	890	890
	4000	590	600	650	800	840	870	870	890	890	910
	4500	600	680	730	880	880	890	890	910	910	930
	5000	610	700	750	900	900	900	900	960	960	960
	6000	670	720	770	920	920	920	960	960	970	990
	7000	810	810	860	1010	1060	1060	1080	1080	1090	1090
	8000	810	810	860	1010	1100	1120	1120	1130	1150	1150

Normalausführung mit Aufsteckgetriebe



Seitlicher Platzbedarf bei Normalausführung mit Aufsteckgetriebe (bei Torhöhe bis 5000 mm)

Der erforderliche seitliche Platzbedarf (Maß L) kann durch bauseitige Aussparung für das Stehlager verringert werden.

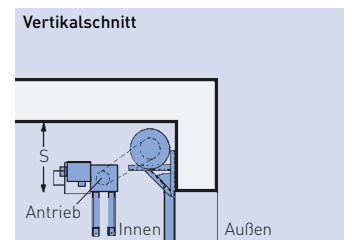
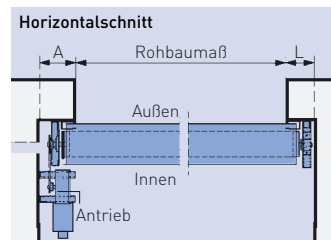
A = Mindestmaß für Führungsschiene und Aufsteckgetriebe, rechts oder links (Antriebsseite)

L = Mindestmaß für Führungsschiene und Stehlager (Lagerseite)

S = Mindestmaß für Sturzhöhe (in separater Tabelle oben)

Breite bis	2000	3000	4000	5000	6000	7000
A	260	260	260	280	280	300
L	165	165	165	165	200	200

Sonderausführung mit Kettenradantrieb



Seitlicher Platzbedarf bei Sonderausführung mit Kettenradantrieb (bei Torhöhe bis 5000 mm)

Der erforderliche seitliche Platzbedarf (Maß L) kann durch bauseitige Aussparung für das Stehlager verringert werden.

A = Mindestmaß für Führungsschiene, Stehlager und Kettenradantrieb, rechts oder links (Antriebsseite)









L = Mindestmaß für Führungsschiene und Stehlager (Lagerseite)

S = Mindestmaß für Sturzhöhe (in separater Tabelle oben)

Breite bis	4000	5000	6000	7000	8000	10000	12000
A	200	240	250	300	300	350	500
L	165	165	200	200	270	290	320

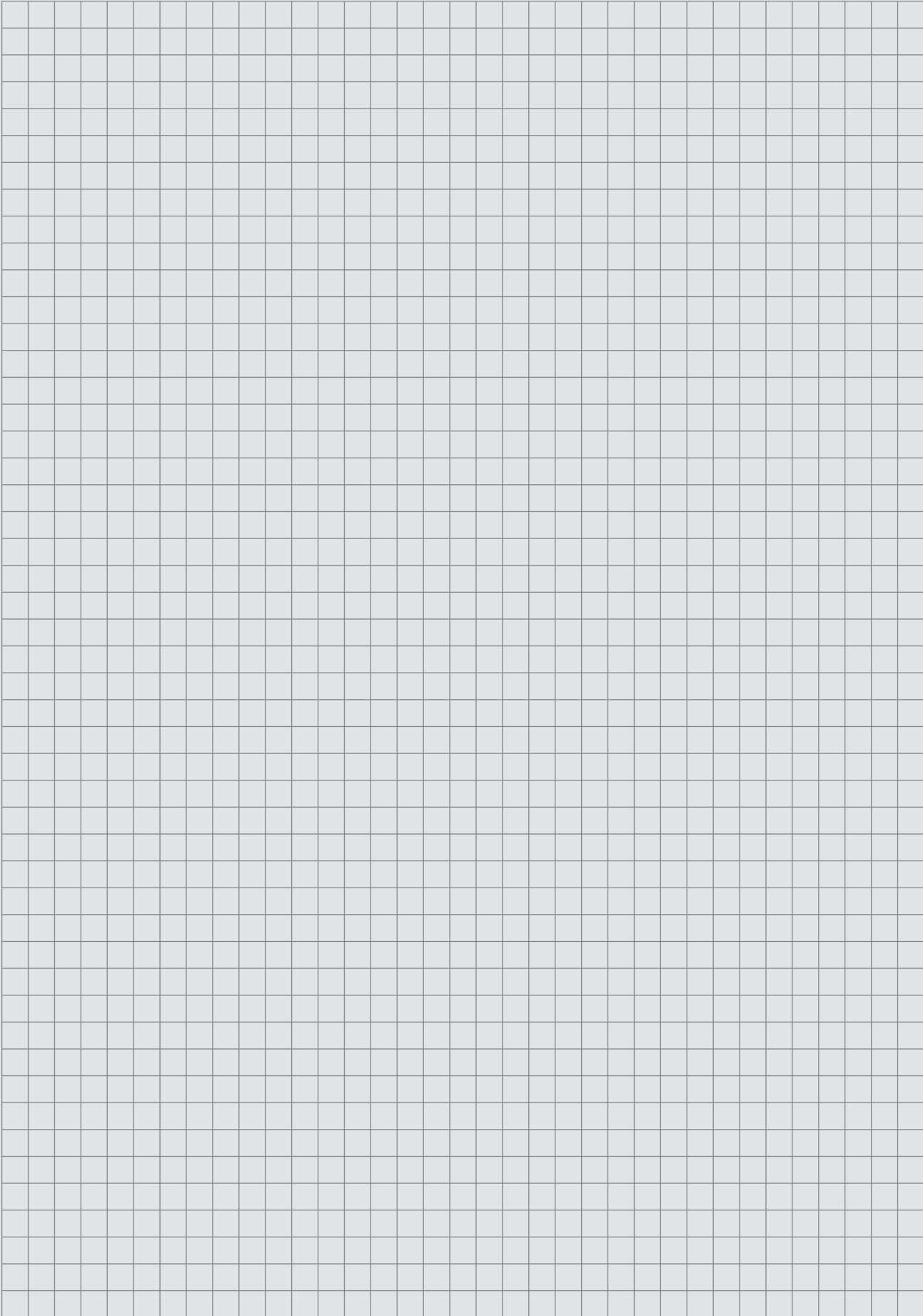
Maßangaben für Sonderkonstruktionen bzw. Sonderwandanschlüsse
– bei zu wenig Platz – gegen Mehrpreis.

Novoform Rolltore im Vergleich

Tortyp/Bezeichnung		Geschwindigkeit (ca. m/sec.)	Sichtfenster	dicht gegen Zugluft	Aufschiebbesicherung	Belüftungselemente	Oberfläche verzinkt	Oberfläche farbig	Betätigung manuell	elektromech. Antrieb	Sicherheitseinr. nach UVV	Period. Prüfungen erforder. Schlupftür im Seitenteil
Standard-Rolltore und Rollgitter	 TH80 Alu	0,20	◆	●	◆		◆		●	●	●	◆
	 TH100 Alu	0,20	◆	●	◆		◆	◆	●	●	●	◆
	 V80 Alu	0,20		●	◆		◆	◆	●	●	●	◆
	 V80 Stahl	0,20		●	◆	◆	●	◆	●	●	●	◆
	 Rollgitter RG Stahl	0,20			◆		●		●	●	●	◆
	 Rollgitter RG Alu	0,20			◆		◆		●	●	●	◆
Schnelllauf-Rolltore	 Novo Speed Alu	2,0	◆	●	◆		◆		●	●	●	◆
	 Eco Speed Alu	0,45	◆	●	◆		◆		●	●	●	◆

Ausstattung: ● = Standard
◆ = Option (z. T. kombinierbar)

Skizzen und Notizen



Novoferm. Direkt vor Ort. Europaweit.

Die Novoferm Group ist einer der führenden europäischen Systemanbieter für Türen, Tore, Zargen und Antriebe. Wir bieten ein großes Produkt- und Leistungsspektrum für den privaten, gewerblichen und industriellen Einsatz. Alle unsere Produkte werden nach höchsten Qualitätsstandards auf dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Dabei verbinden wir maximale Funktionalität mit innovativem Design. Wir produzieren an verschiedenen internationalen Standorten und sind durch unser flächendeckendes Vertriebsnetz immer für Sie vor Ort – in ganz Europa.

Ihr Novoferm Vertriebspartner

Novoferm GmbH
Isselburger Straße 31
D-46459 Rees (Haldern)
Tel.: (02850) 910-0
Fax: (02850) 910-646
E-Mail: vertrieb@novoferm.de
www.novoferm.de

